

• BASSIN EST :

RESEAU ACTUEL							MODIFICATIONS	RESEAU CIBLE					
DESSERTES	LIGNES	TYPES	NB ARRETS	NB A/R (semaine)	NB A/R (Dim. + J. fériés)	DESSERTES		LIGNES	TYPES	NB ARRETS	NB A/R (semaine)	NB A/R (Dim. + J. fériés)	
SAINT-BENOIT SAINT-ANDRE SAINT-DENIS	Z2 : St-Benoît/St-Denis	Z'ECLAIR	3	10	3	- Maintien de la ligne avec une desserte sur le Boulevard Sud, et suppression de la desserte de Saint-André pour améliorer la vitesse commerciale - Rationalisation des arrêts pour améliorer la vitesse commerciale	Z'EST :	St-Benoît/St-Denis (par le Bd Sud)	Z'ECLAIR	5	11	8	
	F : St-Benoît/St-Denis	EXPRESS	16	15	3		EST EXPRESS :	St-Benoît/St-Denis	EXPRESS	10	15	0	
	G : St-Benoît/St-Denis	CABOTAGE	51	34,5	11	- Maintien de la ligne avec un renforcement de l'offre (création de la Est1 et EST 2) et rationalisation des arrêts	EST 1 :	St-André/St-Denis (par Ste-Marie)	SEMI-EXPRESS	9	13	8	
					EST 2 :		St-André/St-Denis (par Ste-Suzanne)	10		13	8		
					EST 3 :		St-Benoît/St-Denis	15		19	11		

• BASSIN SUD :

SAINT-BENOIT SAINT-PIERRE	H : St-Benoît/St-Pierre (par Les Plaines)	CABOTAGE	61	3	2	- Maintien de la ligne qui devient une ligne semi-express avec rationalisation forte des arrêts, - Suppression des lignes partielles puisque l'offre urbaine est suffisante sur CASUD et CIVIS	SAINT-BENOIT SAINT-PIERRE	SUD 2	St-Benoît/St-Pierre (par Les Plaines)	SEMI-EXPRESS	18	6	6
	H1 : Tampon/St-Pierre		6	13	0			SUD 1	St-Benoît/St-Pierre (par Le Grand Brulé)	SEMI-EXPRESS	23	7	7
	I : St-Benoît/Ste-Rose/St-Joseph/St-Pierre	CABOTAGE	121	3	2	- Maintien de la ligne qui devient une ligne Semi Express avec rationalisation forte des arrêts, - Suppression des lignes partielles relevant d'une desserte urbaine		SUD 3	St-Joseph/St-Pierre/St-Paul (par les Bas)	SEMI-EXPRESS	18	9	8
	I : St-Benoît/Ste-Rose		27	2	1								
	I : Tremblet/St-Philippe/St-Joseph/St-Pierre		72	5	2								
	I1 : St-Joseph/St-Pierre	CABOTAGE	29	8	0	- Maintien de la ligne en Sud 3							
SAINT-JOSEPH PETITE ILE TAMPON	I2 : Vincendo/St-Joseph/Petite Ile/Tampon	CABOTAGE	42	3	0	- suppression de cette ligne de cabotage dont la fréquentation est très faible							
ENTRE-DEUX SAINT-LOUIS SAINT-PIERRE	L : Entre-Deux/St-Louis/St-Pierre	CABOTAGE	18	7	2	- maintien de la ligne avec rationalisation des arrêts et suppression de la desserte de Saint-Pierre	ENTRE-DEUX SAINT-LOUIS	SUD 5	Entre-Deux /St-Louis	SEMI EXPRESS	4	8	5