

LES EVOLUTIONS DE LA DESSERTE CAR JAUNE

• BASSIN OUEST :

RESEAU ACTUEL							MODIFICATIONS	RESEAU CIBLE						
DESSERTES	LIGNES		TYPES	NB ARRETS	NB A/R (semaine)	NB A/R (Dim. + J. fériés)		DESSERTES	LIGNES		TYPES	NB ARRETS	NB A/R (semaine)	NB A/R (Dim. + J. fériés)
SAINT-PIERRE SAINT-DENIS	Z1 :	St-Pierre/St-Denis (Rte des Tamarins)	Z'ECLAIR	4	18	5	- Intégration des arrêts « Rte des Tamarins, Sacré Cœur et Félix Guyon » - Suppression de l'arrêt rue de « Paris »	SAINT-PIERRE SAINT-DENIS	Z'OUEST :	St-Pierre/St-Denis (Rte des Tamarins)	Z'ECLAIR	6	16	0
	A :	St-Pierre/St-Denis (par Le Port)	EXPRESS	14	10	5			OUEST TAMARINS : EXPRESS	12	9	8		
	A1 :	St-Pierre/St-Denis (sans Le Port)	EXPRESS	12	3	0	OUEST EXPRESS :			13	15	15		
	A2 :	St-Leu/St-Denis	SEMI-EXPRESS	26	26,5	0				SUD4 :	St-Pierre/St-Paul (par les Hauts)	SEMI-EXPRESS	25	14
	B :	St-Pierre/St-Denis (par les Bas)	CABOTAGE	62	0	9,5	- Evolution de ces lignes vers des lignes à vocation Express par la Rte des Tamarins - Rationalisation des arrêts sur les lignes littorales		OUEST 2 :	St-Paul/St-Denis	SEMI-EXPRESS	14	17	13
C :	St-Pierre/St-Denis (par les Hauts)	CABOTAGE	79	5	12	SAINT-PIERRE SAINTE-MARIE		TOURISTIQUE :	St-Pierre/Ste-Marie (par la zone balnéaire et les aéroports de Pierrefonds et Roland-Garros)	EXPRESS	15	8	8	
SAINT-PAUL LE PORT SAINT-DENIS	A2 :	St-Leu/St-Denis	SEMI-EXPRESS	26	26,5	0	- Evolution de cet itinéraire vers 2 lignes à vocation Semi-Express avec rationalisation des arrêts	SAINT-PAUL LE PORT SAINT-DENIS	OUEST 1 :	St-Paul/St-Denis	EXPRESS	7	15	0
	C2 :	St-Paul/St-Denis	CABOTAGE	20	34	0			OUEST 2 :	St-Paul/St-Denis	SEMI-EXPRESS	14	17	13
	D :	St-Paul/Le Port/RDG/La Possession/St-Denis	CABOTAGE	25	12	4			SAINT-PIERRE SAINT-LOUIS SAINT-LEU	SUD 3 :	St-Joseph/St-Pierre/St-Paul (par les Bas)	SEMI-EXPRESS	18	9
B1 :	St-Pierre/St-Leu (par les Bas)	CABOTAGE	21	15	0	SUD4 :	St-Pierre/St-Paul (par les Hauts)	SEMI-EXPRESS		25	14	8		
SAINT-PIERRE SAINT-LOUIS SAINT-LEU	C1 :	St-Pierre/St-Leu (par les hauts)	CABOTAGE	38	25	0	- Evolution des ces itinéraires en 2 lignes : Express et Semi-Express, avec rationalisation des arrêts	SAINT-PIERRE SAINT-LOUIS SAINT-LEU						
	E :	Chaloupe St-Leu/St-Pierre (par les Hauts)	CABOTAGE	74	3	2								
									- Création d'une ligne					
						- Suppression de ces lignes mais maintien de la desserte avec les lignes Sud 3 et Sud 4 et rationalisation des arrêts								
						- Suppression de cette ligne de cabotage								